



www.bareztires.com



- تایر رادیال تمام سیمی از نوع بدون تیوب (Tubeless) با طرح ریب کامل ، مناسب برای نصب در تمام محورها ، بویژه در محور فرمان

- فرمانپذیری مناسب برای خودرو بخاطر وجود ۵ شیار پیرامونی

- عملکرد خوب در محورهای عقب به خاطر وجود شیارهای عرضی متعدد بر روی ریبهای آج که باعث چنگ زنی بهتر به سطوح خشک و فیس جاده می گردد.

- دارای قابلیت ایجاد شیار پس از فرسایش آج اصلی و نیز منجمدی منسجم و با دوام که امکان روکش تایر را به دفعات فراهم می نماید.

H-840

315/80 R 22.5



چند توصیه مهم برای استفاده مطمئن و بهتر از تایر رادیال تمام سیمی باری - اتوبوسی

راننده گرامی :

بمنظور افزایش طول عمر و نیز عملکرد بهتر تایر و پیشگیری از حوادث احتمالی که ممکن است موجب ایجاد نقص در تایر و حتی خودرو شما گردد، لطفاً به نکات فنی زیر توجه فرمائید:

- ۱- برای آب بندی کامل تایر تیوبلس دقت نمائید لبه رینگ در محل تماس با طوقه تایر تمیز و بدون زنگ زدگی باشد.
- ۲- برای رینگ کردن تایر تیوبلس حتماً از دستگاه رینگ کن ویژه اینکار استفاده نمائید.
- رینگ کردن تایر به روش دستی بر روی رینگ یک تکه موجب صدمه به ناحیه طوقه تایر شده و حداقل اشکالی که بوجود می آورد ، نشست هوا و کم بادی تایر و مسائل ناشی از آن (مانند گرم کردن تایر و حتی دوپوستی) خواهد بود .
- ۳- برای نشستن کامل پاشنه تایر بر روی رینگ از زدن باد اضافی خودداری ولی با استفاده از مایعات روان کننده خاص اینکار که به ناحیه هر دو طوقه تایر مالیده می شود ، میتوان نقد به جا افتادن راحت تر تایر کمک نمائید.
- ۴- تایر رینگ شده را با دستگاه بالانس دینامیکی، بالانس نمائید. ترجیحاً پس از نصب چرخ بر روی خودرو با استفاده از دستگاه سیار یکبار دیگر بالانس چرخ را کنترل فرمائید.
- ۵- در صورت دسترسی به دستگاههای تنظیم چرخ نسبت به تنظیم ادواری چرخهای محور فرمان و حتی دیفرانسیل اقدام نمائید.
- ۶- تنظیم بودن باد تایر بطور کلی نهایت اهمیت را در دوام ، عملکرد و پیشگیری از حوادث مرتبط با تایر دارد. در تایرهای رادیال تمام سیمی باری - اتوبوسی این امر از اهمیت و حساسیت بمراتب بیشتری نیز برخوردار است .

در این رابطه به چند مورد مهم زیر توجه فرمائید:

الف) باد تایر را همیشه در حالت سرد (قبل از حرکت خودرو) تنظیم نمائید.

ب) از درجه باد سالم ، نو و مطمئن استفاده کنید.

ج) اگر تایر گرم باشد (خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر کار کرده باشد) از خالی کردن باد اضافی تا خنک شدن چرخ خودداری نمائید.

د) همیشه باد تایر را مناسب با بار خودرو تنظیم نمائید. در حالت بار کامل لازمست باد تایر حداکثر استاندارد باشد. در این مورد به حکاکی روی دیواره تایر و یا نوشتجات کاتالوگ خودرو توجه فرمائید.

ه) استفاده از گاز ازت بجای هوا تاثیر زیادی در حفظ فشار باد داخل تایر دارد و بهمین دلیل باد کردن تایر با این گاز توصیه می گردد.

اندازه تایر	کد طرح آج	نسبت منظر	تعداد اسمی لایه	تیوب دار/بدون تیوب	عرض رینگ (بنت)	شاخص سرعت	حداکثر ظرفیت تحمل بار به کیلوگرم		حداکثر فشار باد (kg)	قطر خارجی (mm)	عرض مقطع (mm)
							DUAL	SINGLE			
315/80 R 22.5	H840	80	18	بدون تیوب	9.00	M	3350	4000	130	1096	318

* لازم به توضیح است اندازه های قطر خارجی و عرض مقطع مذکور در جدول بالا بصورت راهنمای عمومی ذکر شده است و بسته به ساختار تایر ممکن است در آنها تغییر جزئی اعمال گردد.
S: SINGLE تک چرخ D: DUAL جفت چرخ

گروه صنعتی بارز

تهران ، خیابان سهروردی شمالی خیابان هویزه غربی ، شماره ۱۱۹
صندوق پستی : ۱۵۸۷۵ - ۳۷۱۱ تهران - ایران
تلفن : ۲ - ۸۸۷۶۶۷۲۱ ، ۸۸۷۶۷۱۵۱ فکس : ۸۸۷۶۷۱۵۲
sales@bareztires.com
Marketing@bareztires.com

بارز همسفر مطمئن